



10	Beton konstrukcyjny - beton podór C30/37
11	Beton konstrukcyjny - beton podór C35/45
23	Belki prefabrykowane, sprężone
26	Deska gzymsowa - polimerbetonowa
27	Prefabrykowane schody skarpowe
34	Nawierzchnia z kostki betonowej
38	Kolektor odwodnienia - z żywic poliesterowych d=200 mm
41	Wpust mostowy
42	Sączek odwadniający izolację
43	Drenaż z rur PCV
47	Łożyska elastomerowe
50	Dylatacja stalowa z wkładką neoprenową
59	Bariera ochronna skrajna H2 W2 W1 2 z zabezpieczeniem dla pieszych
61	Ściek korytkowy
62	Ściek skarpowy
66	Porecz schodów na ścianie przyczółka
71	Umocnienie skarp i stożków kostką betonową
73	Umocnienie skarp i stożków poprzez darniowanie
88	Kompensator
79	Znaki wysokościowe - reper

UWAGI:
 (1) Lokalizacja bariery dla docelowego układu drogowego.

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie ul. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn	
PORR S.A. ul. Hołubzowa 123 02-854 Warszawa tel. +48 22 226 99 00	MOSTY GDZAŃSK Sp. z o.o. ul. Jasnomyślny Słok 12a 85-177 Gdańsk tel. +48 58 341 80 84
Projekt drogi S-7 Olsztyn (S51) - Płońsk (S10) na odcinku Miawa - Strzegowo - ZADANIE II	
Tom 3 Tom 3/12 WD-29.3 WD-29.3 (S7:km 29+365,36)	
Widok z boku	
Skala 1:200	
Projektant mgr inż. Adam NADOLNY	Baza 4/Gd/01
Projektant mgr inż. Tomasz MICHNOWICZ	188/Gd/01
Projektant mgr inż. Krystian MAJOCHA	POM/0077/POM/11
Projektant dr inż. Andrzej KASPRZAK	MAZ/0306/PBM/15
Projektant mgr inż. Katarzyna PIECHOWSKA	POM/0138/POM/15
Projektant mgr inż. Maciej MAZUREK	MAZ/0510/PBM/16
Projektant	Data
Sprawdzający mgr inż. Marcin PSTRONG	POM/0062/POM/14
październik 2018	
Nr rysunku	
3.0	