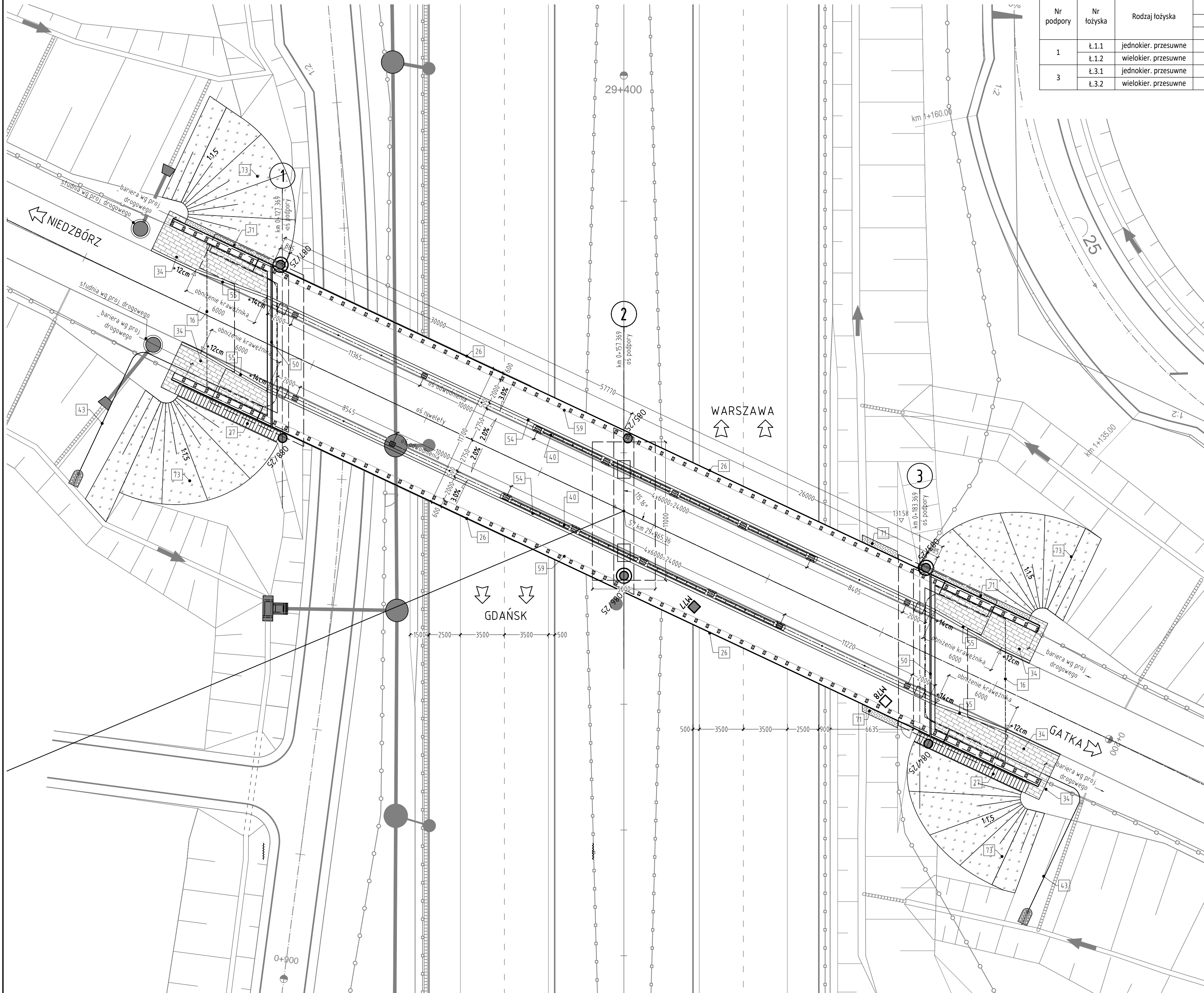
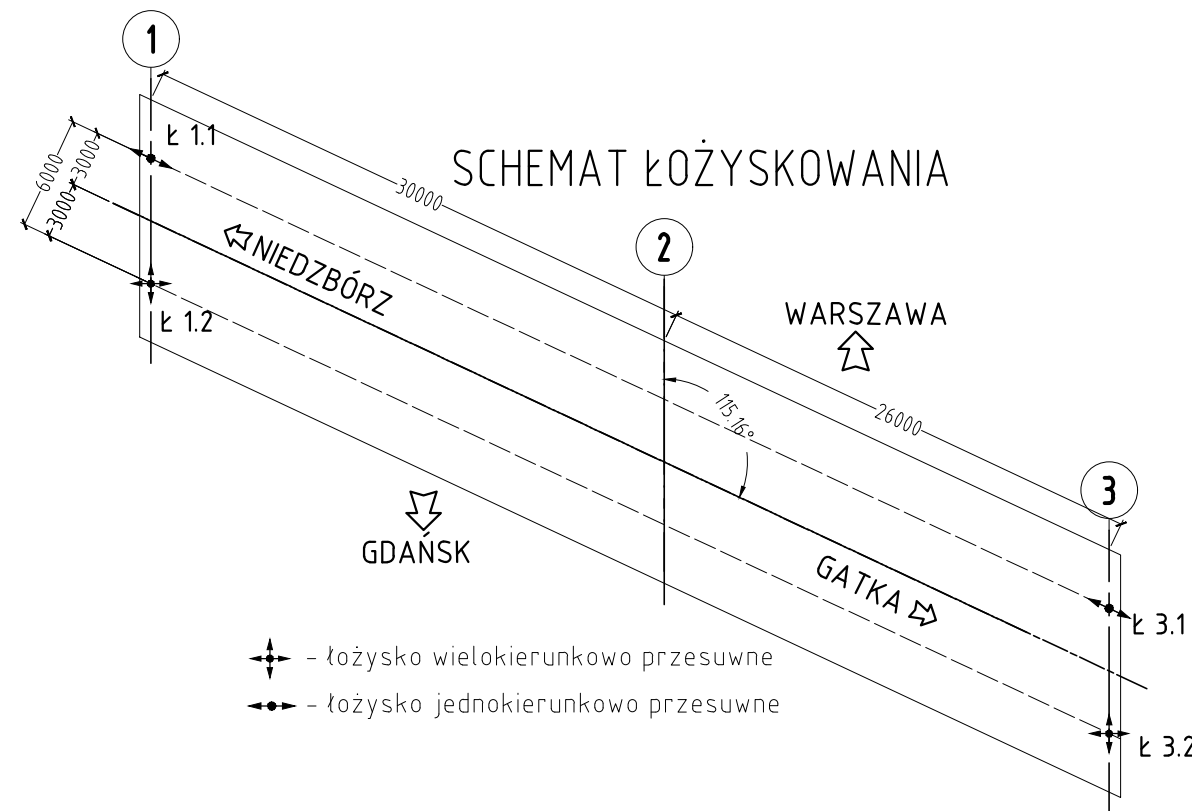


WIDOK Z GÓRY. SKALA 1:200



Nr podpory	Nr łozyska	Rodzaj łozyska	Przyjęte nośności łozysk (charakterystyczne)			Przesuw	
			V [kN]	Hx [kN]	Hy [kN]	ex_max [mm]	ey_max [mm]
1	Ł.1.1	jednokier. przesuwne	3000	800	0	0	15
	Ł.1.2	wielokier. przesuwne	3500	0	0	5	15
3	Ł.3.1	jednokier. przesuwne	3000	1000	0	0	15
	Ł.3.2	wielokier. przesuwne	3000	0	0	5	15



Oznaczenie obiektu	Wojskowa klasa obciążenia MLC			
	Pojazdy kołowe		Pojazdy gąsienicowe	
WD-29.3	90	50	90	40

DANE OGÓLNE	
KLASA TECHNICZNA DROGI	L
KLASA OBCIĄŻEŃ	B wg PN 85/S-10030
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA OBIEKTU	L = 57,770 m
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA OBIEKTU	B = 11,70 m
WYSOKOŚĆ KONSTRUKCYJNA	H = 1,881m
KĄT SKRZYŻOWANIA Z OŚMIĄ PRZESZKODY	$\alpha = 115,16^\circ$
WYSOKOŚĆ SKRAJNI	drogowa pod obiektem h = 5 m
KONSTRUKCJA NOŚNA	DŹWIGARY NOŚNE POMOST
ŁOŻYSKA	belki strunobetonowe
PRZYCZÓDKI	plyta monolityczna
FILARY	elastomerowe, 4 szt.
POSADOWIENIE	monolityczne, masynowe
	monolityczne, słupowe
	bezpośrednie

16	Beton konstrukcyjny - beton płyt przejściowych C30/37
26	Deska gzymsova - polimerobetonowa
27	Prefabrykowane schody skarpowe
34	Nawierzchnia z kostki betonowej
40	Ściek przykrawężnikowy
41	Wpust mostowy
42	Sączek odwadniający izolację
43	Drenaż z rur PCV
50	Dylatacja stalowa z wkładką neoprenową
54	Krawężnik kamienny - krawężnik granitowy 180x200 mm
55	Krawężnik kamienny - krawężnik drogowy 300x200 mm
59	Bariera ochronna skrajna H2 W2 VI 2 z zabezpieczeniem dla pieszych
71	Umocnienie skarp i stożków kostką betonową
73	Umocnienie skarp i stożków poprzez darniowanie

DANE MATERIAŁOWE	
BETON:	
belki strunobetonowe	C 50 / 60
plyta pomostu	C 30 / 37
fundamenty	C 30 / 37
filary	C 35 / 45
korpusy przyczółków	C 30 / 37
plyty przejściowe	C 30 / 37
kapy chodnikowe	C 35 / 45
beton niekonstrukcyjny	C 12 / 15
STAL:	
zbrojenowa	AIIIIN
sprężająca	1860 MPa

OBJAŚNIENIA - BADANIA GRUNTOWE	
BADANIA GEOLOGICZNE	
02/26	- otwór wiertniczy
02/26	- otwór wiertniczy i sondowanie CPTU
BADANIA GEOLOGICZNE ARCHIWALNE	
M12	- otwór wiertniczy
M12	- otwór wiertniczy i sondowanie dynamiczne
M12	- otwór wiertniczy i sondowanie statyczne
M12	- otwór wiertniczy, sondowanie statyczne i sondowanie dynamiczne

Investor	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie ul. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn		
Projektant	PORR S.A. ul. Helikowa 123 02-854 Warszawa tel. +48 22 266 99 00	MOSTY GDĄSK Sp. z o.o. ul. Jasminowy Stok 12a 80-177 Gdańsk tel. +48 58 341 80 84	
Przedmiot opracowania	Projekt drogi S-7 Olsztynsk (S51) - Płońsk (S10) na odcinku Mława - Strzegowo - ZADANIE II		
Tom	Tom 3 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Tom 3/12	Tom 3/12 WD-29.3 WD-29.3 (S7:km 29+365,36)		
Tytuł rysunku	Widok z góry		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	Branża	MOSTOWA
Projektant	mgr inż. Adam NADOLNY	4/Gd/01	
Projektant	mgr inż. Tomasz MICHNOWICZ	188/Gd/01	październik 2018
Projektant	mgr inż. Krystian MAJOCHA	POM/0077/POM/11	
Projektant	dr inż. Andrzej KASPRZAK	MAZ/0306/PBM/15	
Projektant	mgr inż. Katarzyna PIECHOWSKA	POM/0136/POM/15	
Projektant	mgr inż. Maciej MAZUREK	MAZ/0510/PBM/16	
Projektant			
Projektant			
Sprawdzający	mgr inż. Marcin PSTRONG	POM/0062/POM/14	