



| | |
|----|---|
| 16 | Beton konstrukcyjny - beton płyt przejściowych C30/37 |
| 26 | Deska gzymsowa - polimerbetonowa |
| 27 | Prefabrykowane schody skarpowe |
| 34 | Nawierzchnia z kostki betonowej |
| 37 | Kolektor odprowadzenia - z żywic poliestrowych d=150 mm |
| 40 | Ściek przykrawężnikowy |
| 41 | Wpust mostowy |
| 42 | Sączek odwadniający izolację |
| 43 | Drenaż z rur PCV |
| 50 | Dylatacja stalowa z wkładką neoprenową |
| 54 | Krawężnik kamienny - krawężnik granitowy 180x200 mm |
| 55 | Krawężnik kamienny - krawężnik drogowy 300x200 mm |
| 59 | Bariera ochronna skrajna H2 W2 VI 2 z zabezpieczeniem dla pieszych |
| 60 | Bariera ochronna skrajna H2 W4 VI 1 z ekranem przeciwośluniowym h=2,5m |
| 65 | Bariera ochronna skrajna H2 W2 VI 2 z zabezpieczeniem dla pieszych h=1,3m |
| 67 | Oslony przeciwporażeniowe |
| 71 | Umocnienie skarp i stożków kostką betonową |
| 72 | Umocnienie skarp i stożków z pomocą mat polimerowych z humusowaniem i obsianiem trawą |
| 76 | Ekran przeciwośluniowy, h=2,5 m |

| DANE OGÓLNE | |
|------------------------------------|---|
| KLASA TECHNICZNA DRUGI | S |
| KLASA OBCIĄŻEŃ | A wg PN 95/S-10030 STANAG 2021 klasy 150 |
| DEŁGOSC CAŁKOWITA OBIEKTU | WS/PZDp-16.9/L L= 82.726 m WS/PZDp-16.9/P L= 17.70 m |
| SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA OBIEKTU | WS/PZDp-16.9/L B= 17.70 m WS/PZDp-16.9/P B= 17.70 m |
| WYSOKOŚĆ KONSTRUKCYJNA | WS/PZDp-16.9/L H= 1.756 m WS/PZDp-16.9/P H= 1.756 m |
| KĄT SKRZYŻOWANIA Z OŚMI PRZESZKODY | $\alpha = 67.95^\circ$ |
| WYSOKOŚĆ SKRAJNI | skrajnia kolejowa h = 5.6 m (trasa kolejowa E65) |
| KONSTRUKCJA NOŚNA | DŹWIGARY NOŚNE: kabletynowe |
| ŁOŻYSKA | garnkowe, 24 szt. |
| PRZYCZĘKI | monolityczne, masyjne |
| POSAADOWIENIE | bezsprężne |

| Oznaczenie obiektu | Wojkowska klasa obciążenia MLC | |
|--------------------|--------------------------------|---------------------|
| | Pojazdy kołowe | Pojazdy gąsienicowe |
| WS/PZDp-16.9 | 150 | 100 |

| DANE MATERIAŁOWE | |
|------------------------|----------|
| BETON: | |
| dźwigary główne | C 50 /60 |
| fundamenty | C 30 /37 |
| korpusy przyczółków | C 35 /45 |
| płyty przejściowe | C 30 /37 |
| kapy chodnikowe | C 35 /45 |
| beton niekonstrukcyjny | C 12 /15 |
| STAL: | |
| zbrojenowa | AIII |

| Nr podpory | Nr łożyska | Rodzaj łożyska | Przyjęte nośności łożysk (charakterystyczne) | | | Przesuw | | Wyprowadzenie |
|------------|------------|----------------------|--|---------|---------|-------------|-------------|---------------|
| | | | V [kN] | Hx [kN] | Hy [kN] | ex_max [mm] | ey_max [mm] | [mm] |
| 1L | L.1.1 | wielokier. przesuwne | 4000 | 0 | 0 | 10 | 55 | -10 |
| | L.1.2 | wielokier. przesuwne | 4000 | 0 | 0 | 10 | 55 | -10 |
| | L.1.3 | jednokier. przesuwne | 4000 | 450 | 0 | 0 | 55 | -10 |
| | L.1.4 | wielokier. przesuwne | 4000 | 0 | 0 | 10 | 55 | -10 |
| 1P | L.1.5 | wielokier. przesuwne | 4000 | 0 | 0 | 10 | 55 | -10 |
| | L.1.6 | wielokier. przesuwne | 4000 | 0 | 0 | 10 | 55 | -10 |
| | L.1.7 | jednokier. przesuwne | 4000 | 450 | 0 | 0 | 55 | -10 |
| | L.1.8 | wielokier. przesuwne | 4000 | 0 | 0 | 10 | 55 | -10 |
| 2L | L.2.1 | wielokier. przesuwne | 7500 | 0 | 0 | 15 | 30 | 0 |
| | L.2.2 | wielokier. przesuwne | 7500 | 0 | 0 | 15 | 30 | 0 |
| | L.2.3 | stałe | 7500 | 800 | 800 | 0 | 0 | 0 |
| | L.2.4 | wielokier. przesuwne | 7500 | 0 | 0 | 15 | 30 | 0 |
| 2P | L.2.5 | wielokier. przesuwne | 7500 | 0 | 0 | 15 | 30 | 0 |
| | L.2.6 | wielokier. przesuwne | 7500 | 0 | 0 | 15 | 30 | 0 |
| | L.2.7 | stałe | 7500 | 800 | 800 | 0 | 0 | 0 |
| | L.2.8 | wielokier. przesuwne | 7500 | 0 | 0 | 15 | 30 | 0 |
| 3L | L.3.1 | wielokier. przesuwne | 5000 | 0 | 0 | 10 | 75 | 25 |
| | L.3.2 | wielokier. przesuwne | 5000 | 0 | 0 | 10 | 75 | 25 |
| | L.3.3 | jednokier. przesuwne | 5000 | 400 | 0 | 0 | 75 | 25 |
| | L.3.4 | wielokier. przesuwne | 5000 | 0 | 0 | 10 | 75 | 25 |
| 3P | L.3.5 | wielokier. przesuwne | 5000 | 0 | 0 | 10 | 75 | 25 |
| | L.3.6 | wielokier. przesuwne | 5000 | 0 | 0 | 10 | 75 | 25 |
| | L.3.7 | jednokier. przesuwne | 5000 | 400 | 0 | 0 | 75 | 25 |
| | L.3.8 | wielokier. przesuwne | 5000 | 0 | 0 | 10 | 75 | 25 |

- OBJAŚNIENIA - BADANIA GRUNTOWE**
- BADANIA GEOLOGICZNE**
- 02/26 - otwór wiertniczy
 - 02/26 - otwór wiertniczy i sondowanie CPTU
- BADANIA GEOLOGICZNE ARCHIWALNE**
- M12 - otwór wiertniczy
 - M12 - otwór wiertniczy i sondowanie dynamiczne
 - M12 - otwór wiertniczy i sondowanie statyczne
 - M12 - otwór wiertniczy, sondowanie statyczne i sondowanie dynamiczne

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie
ul. Warszawska 69, 10-083 Olsztyn

GDDKiA

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: MOSTOWA

Projektant: mgr inż. Adam NADOLNY 4/Gd/01

Projektant: mgr inż. Tomasz MICHNOWICZ 188/Gd/01

Projektant: mgr inż. Katarzyna PIECHOWSKA POM/0136/POM/15

Projektant: mgr inż. Robert PLISZKA POM/0349/PBM/16

Projektant: mgr inż. Monika KOT POM/0348/PBM/16

Projektant: mgr inż. Grzegorz PAWLAK POM/0213/PBM/17

Projektant: mgr inż. Maciej MAZUREK MAZ/0510/PBM/16

Projektant: mgr inż. Tomasz RAKOWSKI MAZ/0307/PBM/15

Sprawdzający: mgr inż. Krystian MAJOCHA POM/0077/POM/11

październik 2018

1:200

2.0

Str. 94