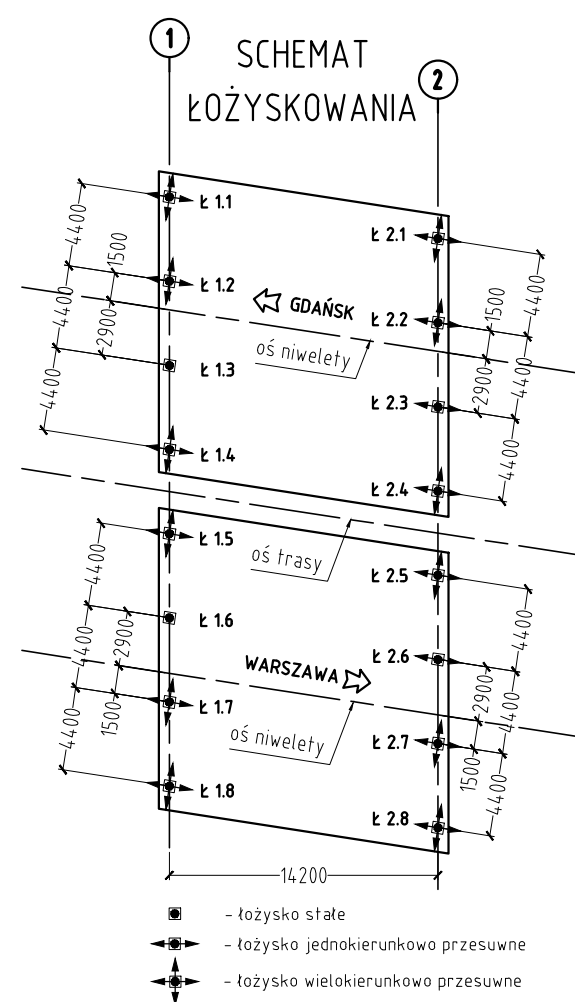
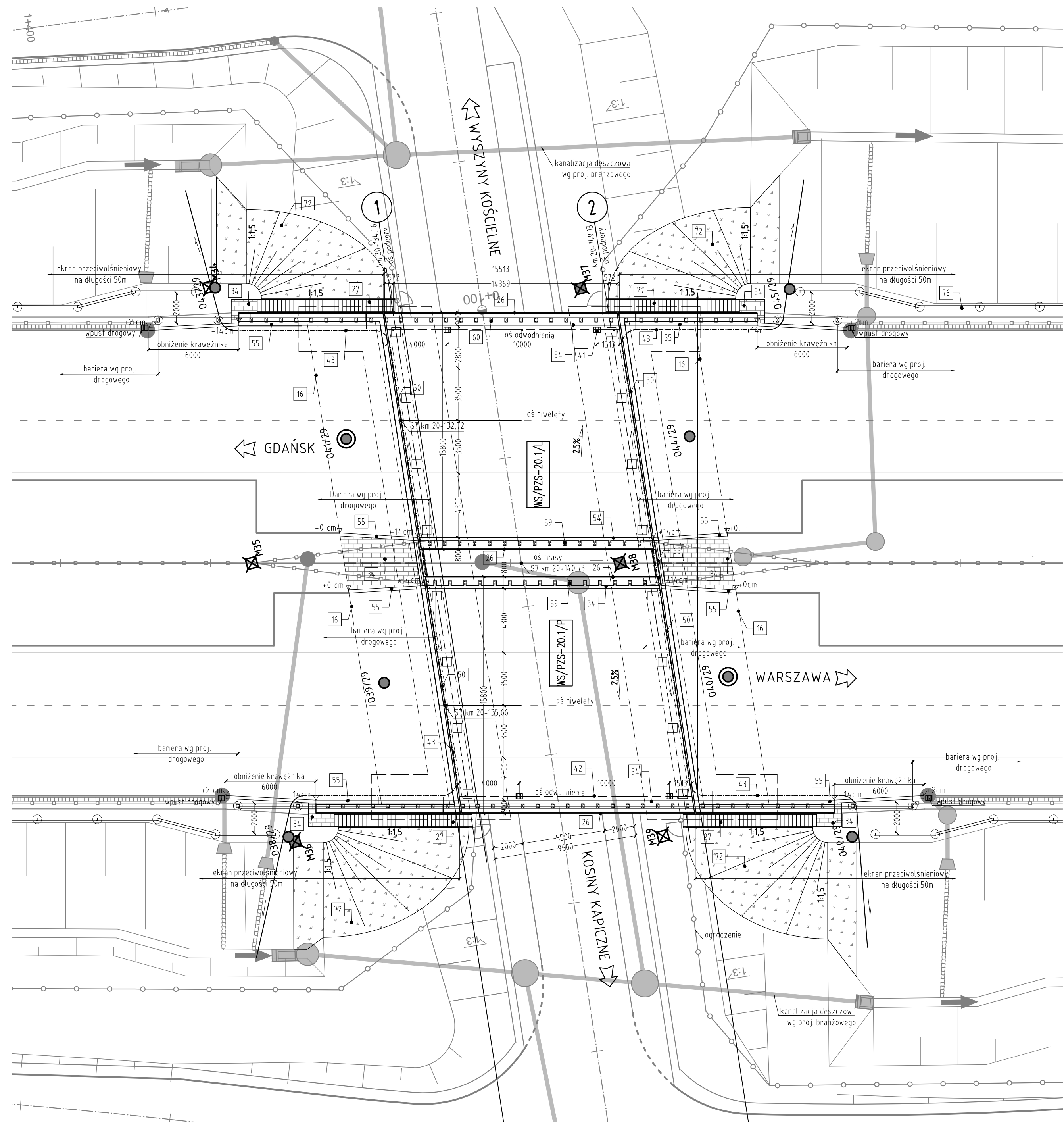


WIDOK Z GÓRY. SKALA 1:200



Nr podpory	Nr łożyska	Rodzaj łożyska	Przyjęte nośności łożysk (charakterystyczne)			Przesuw	
			V [kN]	Hx [kN]	Hy [kN]	ex_max [mm]	ey_max [mm]
1L	Ł.1.1	wielokier. przesuwne	1500	0	0	5	0
	Ł.1.2	wielokier. przesuwne	2000	0	0	5	0
	Ł.1.3	stałe	2000	200	300	0	0
1P	Ł.1.4	wielokier. przesuwne	1500	0	0	5	0
	Ł.1.5	wielokier. przesuwne	1500	0	0	5	0
	Ł.1.6	stałe	2000	200	300	0	0
2L	Ł.1.7	wielokier. przesuwne	2000	0	0	5	0
	Ł.1.8	wielokier. przesuwne	1500	0	0	5	0
	Ł.2.1	wielokier. przesuwne	1500	0	0	5	10
2P	Ł.2.2	wielokier. przesuwne	2000	0	0	5	10
	Ł.2.3	jednokier. przesuwne	2000	200	0	0	10
	Ł.2.4	wielokier. przesuwne	1500	0	0	5	10
2P	Ł.2.5	wielokier. przesuwne	1500	0	0	5	10
	Ł.2.6	jednokier. przesuwne	2000	200	0	0	10
	Ł.2.7	wielokier. przesuwne	2000	0	0	5	10
	Ł.2.8	wielokier. przesuwne	1500	0	0	5	10

DANE MATERIAŁOWE

BETON:

- belki strunobetonowe C 50 /60
- plyta pomostu C 30 /37
- fundamenty C 30 /37
- korpusy przyczółków C 35 /45
- plyty przejściowe C 30 /37
- kapy chodnikowe C 35 /45
- beton niekonstrukcyjny C 12 /15

STAL:

- zbrojeniowa AIIIIN
- sprężająca 1860 MPa

DANE OGÓLNE

KLASA TECHNICZNA DROGI: S
 KLASA OBCIĄŻEŃ: A wg PN 85/S-10030 STANAG 2021 klasy 150
 DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA OBIEKTU: WS/PZS-20.1/L L= 15.513 m
 WS/PZS-20.1/P L= 15.513 m
 WS/PZS-20.1/L B= 15.80 m
 WS/PZS-20.1/P B= 15.80 m
 WS/PZS-20.1/L H= 1218 m
 WS/PZS-20.1/P H= 1218 m
 KĄT SKRZYŻOWANIA Z OŚMIĄ PRZESZKODY: α = 81,20°
 WYSOKOŚĆ SKRAJNI: skrajnia drogowa h = 4,7 m (droga gminna Wyszyzny Kościelne-Kosiny Kapliczne)
 KONSTRUKCJA NOŚNA: DŹWIGARY NOŚNE belki strunobetonowe
 POMOST: płyta monolityczna elastomerowa, 16 szt.
 ŁOŻYSKA: monolityczne, masywne
 PRZYZCŁÓKI: pośrednie
 POSADOWIENIE: pośrednie

16	Beton konstrukcyjny - beton płyt przejściowych C30/37
26	Deska gzymsowa - polimerobetonowa
27	Prefabrykowane schody skarpowe
34	Nawierzchnia z kostki betonowej
41	Wpust mostowy
42	Sączek odwadniający izolację
43	Drenaż z rur PCV
50	Dylatacja stalowa z wkładką neoprenową
54	Krawężnik kamienny - krawężnik granitowy 180x200 mm
55	Krawężnik kamienny - krawężnik drogowy 300x200 mm
59	Bariera ochronna skrajna H2 W2 VI 2 z zabezpieczeniem dla pieszych
60	Bariera ochronna skrajna H2 W4 VI 1 z ekranem przeciwoślnieńniowym h=2,5m
63	Balustrada stalowa h=1.1m
72	Umocnienie skarp i stożków za pomocą mat polimerowych z humusowaniem i obsianiem trawą
76	Ekran przeciwoślnieńniowy, h=2,5 m

Oznaczenie obiektu	Wojskowa klasa obciążenia MLC			
	Pojazdy kotłowe		Pojazdy gąsienicowe	
WS/PZS-20.1/L	↑	↓	↑	↓
WS/PZS-20.1/P	150	100	150	90

- ### OBJAŚNIENIA - BADANIA GRUNTOWE
- BADANIA GEOLOGICZNE**
- 02/26 - otwór wiertniczy
 - 02/26 - otwór wiertniczy i sondowanie CPTU
- BADANIA GEOLOGICZNE ARCHIWALNE**
- M12 - otwór wiertniczy
 - M12 - otwór wiertniczy i sondowanie dynamiczne
 - ⊗ M12 - otwór wiertniczy i sondowanie statyczne
 - ⊠ M12 - otwór wiertniczy, sondowanie statyczne i sondowanie dynamiczne

Investor	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie ul. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn		
Projektant	PORR S.A. ul. Holubcowa 123 02-854 Warszawa tel. +48 22 266 99 00	MOSTY GDANSK Sp. z o.o. ul. Jaskminowy Stok 12a 80-177 Gdańsk tel. +48 58 341 80 84	
Przedmiot opracowania	Projekt drogi S-7 Olsztynek (S51) - Płońsk (S10) na odcinku Mława - Strzegowo - ZADANIE II		
Tom	Tom 3 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Tom 3/6	Tom 3/6 WS/PZS-20.1 (S7:km 20+140,73) WS/PZS-20.1/L (S7:km 20+132,72) oraz WS/PZS-20.1/P (S7:km 20+135,66)		
Tytuł rysunku	Widok z góry		
Skala	1:200		
Projektant	mgr inż. Adam NADOLNY	4/Gd/01	
Projektant	mgr inż. Tomasz MICHNOWICZ	188/Gd/01	październik 2018
Projektant	mgr inż. Krystian MAJOCHA	POM/0077/POOM/11	
Projektant	dr inż. Andrzej KASPRZAK	MAZ/0306/PBM/15	
Projektant	mgr inż. Katarzyna PIECHOWSKA	POM/0136/POOM/15	
Projektant	mgr inż. Maciej MAZUREK	MAZ/0510/PBM/16	
Projektant			
Projektant			
Sprawdzający	mgr inż. Marcin PSTRONG	POM/0062/POOM/14	